Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti la Navigazione
ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 4

Circolare
Prot. R.U. 14177 Roma, li 22 maggio 2012

OGGETTO: Disposizioni in merito all'approvazione del sistema di riconoscimento targhe; errata corrige relativa al protocollo MCTCNet2; modalità di prova per il rilievo della rumorosità dei motocicli e ciclomotori; applicazione di MCTCNet2 presso le stazioni di controllo e relativi adempimenti.

Alle Direzioni Generali Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici della Motorizzazione Civile
LORO SEDI

Ai Centri Prova Autoveicoli
LORO SEDI

All'Assessorato ai Trasporti
Turismo Comunicazione della
Regione Sicilia
Direzione Trasporti
Via Notarbartolo, 9
PALERMO

Alla Provincia Autonoma di Trento
Servizio Comunicazioni e Trasporti
Motorizzazione Civile
Lungo Adige San Nicolò, 14
38100 TRENTO

Alla Provincia Autonoma di Bolzano
Ripartizioni Traffico e Trasporti
Via Crispi 8
BOLZANO

Alla Regione Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale per la Mobilità Energia ed Infrastrutture e Trasporti
Via Giulia, 75/1
34100 TRIESTE

e p.c.

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Piazza del Vicinale, 1
00184 ROMA

Alla CNA AIRA
Via G. A. Guattani, 13
00161 ROMA

All'ANARA Confartigianato
Via S. Giovanni in Laterano, 152
00184 ROMA

A CASARTIGIANI
Via Flaminio Ponzio,2
00153 ROMA

All'AICA
Via A.G.Ragazzi,9
40011 Anzola Emilia (Bo)

Alla ACEA
Via Strada Parma,34 Frazione Pilastro
LANGHIRANO (PR)

All'U.P.I.
P.zza Cardarelli 4
00186 ROMA

All'ANCI
Via dei Prefetti, 46
00100 ROMA

All'U.N.A.S.C.A.
Piazza Marconi,25
00144 ROMA

Alla CONFEDERTAAI
V. Laurentina, 569
00143 ROMA

All'A.S.I.A.C.
Via A. Gatto,43
00143 ROMA

All'A.I.D.A.C.
V Licio Stolone 142
00100 ROMA

All' A.N.D.A.C.
Via di Monteverde 86
00100 ROMA

All'ACI
Via Marsala, 8
00100ROMA

All'ANFIA
Corso Galileo Ferraris, 61
10100 TORINO

Alla CUNA
Corso Galileo Ferraris, 61
10128 TORINO

OGGETTO: Disposizioni in merito all'approvazione del sistema di riconoscimento targhe; errata corrige relativa al protocollo MCTCNet2; modalità di prova per il rilievo della rumorosità dei motocicli e ciclomotori; applicazione di MCTCNet2 presso le stazioni di controllo e relativi adempimenti.

Come noto con DD 3986 dell'11 agosto 2009 sono state approvate le nuove specifiche tecnico-funzionali che definiscono il protocollo di collegamento e comunicazione delle apparecchiature utilizzate per la revisione dei veicoli a motore: il cosiddetto protocollo MCTCNet2.

Successivamente, anche sulla base delle osservazioni e delle conclusioni sorte dalla sperimentazione svolta in accordo con i costruttori di attrezzature, le software house e le associazioni di categoria, si sono rese necessarie alcune modifiche e integrazioni in relazione al perfezionamento e alla effettiva applicabilità del nuovo standard informatico. In particolare, si allega alla presente circolare l'errata corrige "***REVISIONE MAGGIO 2012***" i cui contenuti comportano lo slittamento al primo settembre 2012 della data fissata per le apparecchiature di cui al punto III della circolare 35230 del 15 dicembre 2011 e al primo gennaio 2013 per le apparecchiature di cui al punto IV della stessa.

In primo luogo, poiché il sistema di Riconoscimento Targhe (RT) è costituito da una componente software ed una hardware, è sorta la necessità di specificare che i processi produttivi del sistema RT sono equiparati a quelli già previsti dalla circolare 3997/604 del 6 settembre 1999 (Nuova 88/95) per le altre attrezzature in uso ai fini delle procedure di prova sui veicoli da sottoporre a revisione. A tal proposito, si richiama quanto disposto da quest'ultima Circolare al Capo I "*Procedure di omologazione*", per estenderne l'applicabilità anche relativamente al sistema RT.

L'avvio delle verifiche per l'approvazione del sistema RT, per la quale il costruttore ha presentato domanda, è subordinato al buon esito del controllo dei requisiti di cui al richiamato Capo I della nuova 88/95 che, ove possibile in termini organizzativi, potrà essere espletato contestualmente alle verifiche di approvazione stesse.

Poiché per il sistema RT non ricorrerà la conferma metrologica, ovvero la verifica iniziale, periodica o occasionale, sarà richiesto al costruttore di dichiararne la conformità al tipo approvato e di effettuarne la registrazione sul portale del CSRPAD, tramite le procedure indicate nello specifico manuale pubblicato sul medesimo portale. La dichiarazione di conformità dovrà essere annotata sulla Scheda Tecnica del sistema RT il cui formato dovrà essere conforme all'allegato alla presente circolare: "***SCHEDA TECNICA DEL SISTEMA RICONOSCIMENTO TARGHE***". L'originale della scheda tecnica dovrà sempre accompagnare il sistema RT mentre una copia dovrà essere depositata presso l'UMC di competenza.

In secondo luogo, considerato che tutti i costruttori titolari di omologazione di apparecchiature RS Con Esito hanno espresso la volontà di non richiederne l'adeguamento ad MCTCNet2, si è convenuto di eliminare questa modalità di collegamento. Pertanto le modalità di collegamento ammesse per le apparecchiature, in conformità al capitolato MCTCNet2, saranno: RETE, DIR e RS Senza Esito.

In terzo luogo, con riferimento alle recenti modifiche applicate alle procedure di prova per il rilievo della rumorosità agli scarichi, susseguite alla pubblicazione della Direttiva 2010/48 UE e nell'ottica di semplificazione e unificazione delle procedure inerenti alla prova fonometrica, si ritiene opportuno di modificare la circolare 7938/604 del 29 settembre 2000, avente come oggetto le procedure di omologazione delle attrezzature necessarie per l'esecuzione delle prove di revisione dei ciclomotori e dei motocicli. In particolare, ai fini della determinazione dell'esito si applicano i criteri di validità della prova descritti al punto 1.6 - "Effettuazione delle misure e accettabilità dell'autoveicolo in prova" - della circolare 64/404 del 19 gennaio 2005. Tali disposizioni si applicano a tutti i ciclomotori e motocicli, anche riconosciuti idonei ai sensi dell'art.47 del T.U. 393/59 e degli artt. 214, 215, 283, 286, 289, 290 del Regolamento di cui al D.P.R. 420/59.

In quarto luogo, si ritiene utile specificare le procedure da adottare per la regolarizzazione amministrativa in occasione dell'aggiornamento delle attrezzature presso le stazioni di controllo. Come noto, con circolare 79298 dell'11 agosto 2009, si è fissato in un anno il tempo consentito per effettuare l'adeguamento a MCTCNet2 delle apparecchiature. Inoltre, considerato che all'atto della registrazione dei dati identificativi di una attrezzatura il portale del CSRPAD rilascia un codice alfanumerico da applicare sulla pagina 3 del libretto metrologico e che tale codice identifica sul portale stesso la dichiarazione di conformità di quella specifica attrezzatura al nuovo standard MCTCNet2, si ritiene opportuno chiarire che l'adeguamento al nuovo protocollo della singola apparecchiatura dovrà essere attuato nel mese in cui ricorre l'obbligo di effettuare la verifica periodica dell'apparecchiatura stessa. E' ammesso anticipare, ma non posticipare, le date dell'aggiornamento, ove il centro di revisione ritenesse opportuno unificare eventuali scadenze differite delle attrezzature in possesso. La procedura da adottare per ogni apparecchiatura sarà la seguente:

- Il tecnico, autorizzato dal costruttore, effettua l'aggiornamento dell'apparecchiatura ad MCTCNet2.
- Il medesimo tecnico, se autorizzato dal costruttore, o in alternativa altro tecnico appartenente ad Ente riconosciuto e autorizzato dall'Amministrazione, effettua la verifica metrologica annotando l'esito sul libretto già in possesso al centro di revisione, facendosi inoltre carico di annullare tutte le rimanenti pagine dello stesso.
- Il tecnico che ha effettuato l'aggiornamento comunicherà al costruttore la data di effettuazione della verifica metrologica ed il relativo esito.
- Il costruttore procede con la registrazione del libretto sul portale del CSRPAD adottando quale data di registrazione quella in cui è stata effettuata la verifica metrologica che, di fatto, determina la decorrenza dell'operatività dell'attrezzatura in conformità ad MCTCNet2.
- Il costruttore, ottenuto il codice alfanumerico relativo alla registrazione, produce i nuovi libretti metrologici sui quali riporterà, nella pagina relativa alla dichiarazione di conformità, la seguente annotazione: "LA SOCIETA' DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA, GIA' IN USO PRIMA DEL RILASCIO DEL PRESENTE DOCUMENTO, E' STATA RESA CONFORME AL PROTOCOLLO MCTCNet2 E CHE LA VERIFICA PERIODICA E' STATA ANNOTATA NEL PRECEDENTE LIBRETTO". Sarà inoltre cura del costruttore annullare la pagina relativa alla verifica iniziale.

In seguito all'adeguamento di apparecchiature già in uso ovvero in seguito all'acquisto di nuove apparecchiature, il centro di revisioni dovrà presentare, unitamente allo schema e al

diagramma di collegamento delle attrezzature aggiornato, i nuovi libretti metrologici presso l'UMC di competenza entro 15 giorni a partire dalla data in cui risultano installate e utilizzate. L'UMC potrà, compatibilmente con le proprie risorse, effettuare un sopralluogo per le verifiche specifiche.

E' il caso di precisare che anche per l'aggiornamento dei software PCPrenotazione e PCStazione, vale il termine di quindici giorni per la presentazione dello schema e del diagramma di collegamento aggiornato.

Infine, si comunica che è in corso la sperimentazione del "Nuovo Sistema Revisioni", di cui alla circolare 29832 del 2 aprile 2010, limitatamente alle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 80 del C.d.S. operative nella provincia di Grosseto, che garantirà la corretta applicazione delle procedure di prenotazione e di invio telematico dei dati relativi alle prove tecniche effettuate sul veicolo. In particolare, si chiarisce che dal momento in cui la prenotazione risulterà accettata (cioè inviata alla linea di revisione), il responsabile tecnico non potrà più annullarla autonomamente, ma dovrà rivolgere la richiesta all'Ufficio della Motorizzazione Civile competente, il quale, preso atto delle circostanze che hanno impedito al responsabile tecnico la determinazione dell'esito, procederà all'annullamento della stessa, riportandola in stato di prenotata. Il nuovo sistema informatico di collegamento col CED, di fatto, consente all'impresa autorizzata di annullare la prenotazione, ottenendo il relativo riaccredito dei diritti di motorizzazione, solo se la revisione si trova in stato di prenotata.

Si adotta il modello "***RICHIESTA DI ANNULLAMENTO DI REVISIONE GIA' ACCETTATA***" allegato alla presente, il quale dovrà essere opportunamente firmato dal responsabile tecnico.

Gli allegati alla presente circolare sono reperibili sul sito istituzionale dell'Amministrazione all'indirizzo www.mit.gov.it.

FIRMATO
IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Maurizio Vitelli)